

# SPEZIAL | 64 SEITEN E-BIKE UND MEHR

## FOCUS

**Kai Pflaume**  
Der Moderator radelt  
seit 5 Jahren elektrisch

**Ab in die Wüste!**  
Das Abenteuer der  
E-Bike Desert Challenge

**Cargo für alle**  
Wie die neue Mobilität  
unsere Ansprüche verändert

# E-BIKE

MAI 2022 focus-mobility.de

E-BIKES  
VON CORRATEC  
IM WERT VON  
**16 000**  
EURO ZU  
GEWINNEN!

GUT UNTERWEGS  
IN STADT UND NATUR

## 24 neue E-Bikes im Test



VON SUV BIS MTB  
(FULLY & HARDTAIL)

DIE GROSSE UMFRAGE  
„RUND UMS RAD“  
DIE BESTEN ANBIETER



# PEGASUS



PEGASUS Premio Evo 11 ist ein Produkt der ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG, Longericher Str. 2, 50739 Köln.  
Erhältlich bei allen PEGASUS-Fachhändlern und auf [pegasus-bikes.de](http://pegasus-bikes.de). Lieferverzögerung vorbehalten.

# 40 JAHRE PEGASUS: QUALITÄT UND PREIS-LEISTUNG ALS ERFOLGSGEHEIMNIS



Nähere Informationen unter dtgv.de



## PREMIO EVO 11

- kraftvoller Bosch Performance Line CX BES3 Antrieb
- SHIMANO Deore XT 11-Gang Schaltung mit großer LinkGlide-Kassette
- Bosch KIOX-Display



Modell 2022 getestet



**BOSCH**

750 Wh

€ 4.249,-\*



STEFAN RUZAS,  
LEITENDER REDAKTEUR  
FOCUS E-BIKE

**J**a, der schreckliche Angriffskrieg Putins in der Ukraine und die aktuelle Inflation drücken auch bei uns auf das, was Experten „Konsumklima“ nennen. Und der weltweite Chipmangel hat nach der Autoindustrie nun endgültig die Bike-Branche erfasst. Bei vielen Marken gibt es einen Rückstau in der Produktion; E-Bikes können nicht zum Wunschtermin ausgeliefert werden. Und trotzdem ist die Fahrradindustrie voller Hoffnung und Aufbruch. Weil sie mit ihren tollen Ideen mehr denn je dazu beiträgt, unser aller Leben zukunftstauglicher zu machen – bei Mobilitätswende, Klimaschutz und Gesundheit. Das Angebot auf dem E-Bike-Markt wird immer vielfältiger, die Qualität immer besser. Unser Land der Ideen lebt! Im zweiten FOCUS E-BIKE SPEZIAL 2022 präsentieren wir den großen Labor- und Praxistest von 24 neuen E-Mountainbikes und SUV (Seite 44). Außerdem erwarten Sie unter anderem ein Interview mit TV-Moderator Kai Pflaume (Seite 10), ein Trend-Report über Cargobikes (Seite 20) und eine Geschichte darüber, was die Qualität einer E-Bike-Werkstatt ausmacht (Seite 14).

**E-BIKE meets MOBILITY**  
Die Erfolgsstory von FOCUS E-BIKE geht weiter: Unter dem Dach FOCUS MOBILITY starten wir online neu durch. Power on!  
[focus-mobility.de](http://focus-mobility.de)

## INHALT

4	<b>EDITORIAL / IMPRESSUM</b>
6–8	<b>INTRO</b> __Neues, kurz und knapp
10–13	<b>KAI PFLAUME</b> __Der TV-Moderator fährt bereits seit fünf Jahren E-Bike und erzählt, warum es für ihn das beste Fortbewegungsmittel ist
14–18	<b>VOM TÜV GEPRÜFT</b> __Der Fahrradfachhandel hat sich rasant verändert. Die Idee der ZEG für eine zertifizierte Qualitätswerkstatt ist wegweisend
20–24	<b>DIE ALLROUND-CARGOS KOMMEN!</b> __Mit der neuen Mobilität gibt's neue Ansprüche. Sie machen das Cargo-Segment deutlich bunter
26–27	<b>GEBRAUCHT, ABER WIE NEU</b> __Die Onlineplattform Rebike verkauft gebrauchte Premium-E-Bikes, die vorher generalüberholt werden
28–32	<b>E-BIKE DESERT CHALLENGE</b> __Ein ungewöhnliches Rennen für Amateure, das mal in Europa, mal in Nordafrika stattfindet
34–38	<b>DIE BESTEN ANBIETER FÜRS E-BIKE</b> __Vom Zubehör über Navi-Apps bis zu Leasing-Anbietern: die Ergebnisse unserer Studie „Rund ums Rad“
40–41	<b>GLÄSERNE MANUFAKTUR</b> __Bei Winora in Schweinfurt können E-Bike-Fans bei der Montage der neuesten Modelle live dabei sein
42–43	<b>NICHT NUR FÜR FRAUEN</b> __Wie Marken wie Liv, Scott oder Cannondale mit ihren Entwicklungen die Fahrradtechnik verändern
44–62	<b>GROSSER FOCUS E-BIKE TEST</b> __24 neue E-Mountainbikes und SUV im größten E-Bike-Test Deutschlands
55	<b>GEWINNSPIEL</b> __E-Bikes von Corratec im Wert von über 16 000 Euro zu gewinnen!

### Impressum

**BurdaVerlag Data Publishing GmbH, Deutsches Institut für Qualität und Finanzen**  
Arabellastraße 23, 81925 München, Postfach 81 03 07, 81903 München, Telefon: 0 89/92 50-0, Fax: 0 89/92 50-20 26

**Chefredakteur:** Robert Schneider (V. i. S. d. P.)  
**Stellvertr. Chefredakteure:** Markus Krischer, Jörg Harlan Rohleder

**Lt. Redakteure E-BIKE:** Gunnar Ebmeyer, Stefan Ruzas

**Chefs vom Dienst E-BIKE:** Ulf Hannemann (Ltg.), Natascha Galle, Burcin Wessels

**Art Direction:** Manfred Brey / Brey Graphic Arts (frei)

**Konzept und Leitung:** Gunnar Ebmeyer, Stefan Ruzas; Marcus Degen, Christian Ettl (frei)

**Redaktion:** Eva Heidenfelder

**Freie Autoren:** Marcus Degen, Christian Ettl

**Bildredaktion:** Sirkka Henning (frei)

**Dokumentation & Schlussredaktion:** Lektornet (Hamburg)

**Repro & Herstellung:** Natascha Galle, Crescencio Sarabia

**Druck:** Burda Druck GmbH, Hauptstraße 130, 77652 Offenburg

**Vertriebsfirma:** MVZ GmbH & Co. KG, 85716 Unterschleißheim, [www.mvz.de](http://www.mvz.de)

**Datenschutzanfrage:** Telefon: 07 81/6 39 61 00, Fax: 07 81/6 39 61 01, E-Mail: [burdaverlag-datapublishing@datenschutzanfrage.de](mailto:burdaverlag-datapublishing@datenschutzanfrage.de)

Das FOCUS E-BIKE SPEZIAL erscheint in der BurdaVerlag Data Publishing GmbH, Deutsches Institut für Qualität und Finanzen. Nachdruck ist nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlags gestattet. Dieses gilt auch für die Aufnahme in elektronische Datenbanken und Vervielfältigungen auf CD-ROM.

**Verantwortlich für den Anzeigenteil:** Christoph Claus, AdTech Factory GmbH, Hauptstraße 127, 77652 Offenburg. Es gilt die aktuelle Anzeigenpreisliste, siehe [bcn.burda.de](http://bcn.burda.de)

**Projektleitung/Anzeigen/Awards FOCUS E-BIKE:**

Malgorzata Luiza Pottmann, Telefon: 089/92 50-20 72 [malgorzata.pottmann@burda.com](mailto:malgorzata.pottmann@burda.com)

Matthias Schroll, Telefon: 089/92 50-27 50 [matthias.schroll@burda.com](mailto:matthias.schroll@burda.com)

Anastasia Petrenko, Telefon: 089/92 50-28 91 [anastasia.petrenko@burda.com](mailto:anastasia.petrenko@burda.com)

Michael Gaetjens, Telefon: 00 49/1 51/52 40-98 88 [m.gaetjens@degenmediahouse.de](mailto:m.gaetjens@degenmediahouse.de)

**Head of Publisher Management:** Meike Nevermann

**Director Commercial:** Andrea Key

**Director Finance & Operations, BurdaVerlag GmbH:** Gunnar Scheuer

**Geschäftsführer:** Burkhard Graßmann

**Verleger:** Dr. Hubert Burda



**Newsletter abonnieren und FOCUS E-BIKE Spezial 01/2022 als E-Paper gratis downloaden!**

Mit dem Newsletter von FOCUS E-BIKE immer gut informiert. Jetzt anmelden: [focus-mobility.de/newsletter](http://focus-mobility.de/newsletter)





**10% Rabatt für  
ADAC Mitglieder!**

**Ab 29,70 Euro  
im Jahr.**

**Was Ihrem Rad auch passiert.  
Wir regeln das.**

**Die neue ADAC Fahrrad-Versicherung.**

Ihr Schutz bei Diebstahl und Beschädigung, zum Beispiel durch Unfall, Vandalismus oder bei Verschleiß. Auch für Pedelecs („E-Bikes“). Jetzt abschließen auf [adac.de/fahrradversicherung](https://adac.de/fahrradversicherung) oder unter 089 558 95 65 85 (Mo. - Sa.: 8 - 20 Uhr) und in jeder ADAC Geschäftsstelle.



ADAC Versicherung AG

**ADAC**



## So geht Pendeln

Manche in der E-Bike-Branche glauben ja, das neue „Precede:ON“ von Canyon sei so was wie eine Kampfansage an E-Bike-Marken wie VanMoof, Cowboy oder Ampler: weil es so urban, voll integriert und stylish daherkommt und in der Aluminiumvariante schon ab 2599 Euro zu haben ist. Was wirklich verblüffend ist bei der Ausstattungsqualität. Eigentlich geht es dem Hersteller aus Koblenz aber um was ganz anderes: Dieses neue Urban-E-Bike ist eine echte Alternative zum Auto, ein Fahrzeug für Pendler also. Mit hoher Laufruhe, fast intuitiver Fahrweise, guten Möglichkeiten zum Befestigen von Gepäck und sinnvollen Details wie Gepäckträger, Seitenständer und Fernlicht. Empfehlenswert: Nabenschaltung und Riemenantrieb. [canyon.com](http://canyon.com)

## Pack ma's!

Wirklich sehr smart, dieser Gepäckträger, den sich das Heilsbrunner Unternehmen Ortlieb da ausgedacht hat: Der „Quick Rack“ lässt sich mithilfe einer ausgeklügelten Schnellspanntechnik einfach befestigen und genauso ein-



fach auch wieder abnehmen. Wiegt gerade mal 580 Gramm, trägt bis zu 20 Kilogramm und passt noch dazu für verschiedene Rahmenformate und Rädergrößen. Der Gepäckträger für zwischendurch kostet inklusive Montageset rund 70 Euro. [ortlieb.com](http://ortlieb.com)

# INTRO

S P E Z I A L



## Gorillas wollen Kettler

Der Kölner Fahrradhersteller Kettler kooperiert mit dem niederländischen Unternehmen Dockr Mobility und beliefert unter anderem den Lieferdienst Gorillas. Die Kurierfahrer sind mit E-Bikes aus der Modellreihe „Cargoline“ unterwegs, die ein Gesamtgewicht von 250 Kilogramm ermöglichen. „Wir freuen uns, einen wichtigen Beitrag zur Entlastung der städtischen Infrastruktur zu leisten, und unterstützen emissionsarme und gesunde E-Mobilität“, so Ole Honkomp, Geschäftsführer bei Kettler Alu-Rad. [kettler-alu-rad.de](http://kettler-alu-rad.de)

# 3332 Euro

werden laut Verband des Deutschen Zweiradhandels (VDZ) durchschnittlich für ein neues E-Bike ausgegeben. Der Marktanteil der E-Bikes am gesamten Fahrradmarkt in Deutschland lag im Jahr 2021 mit zwei Millionen verkauften Stück bereits bei 43 Prozent.

[vdz2rad.de](http://vdz2rad.de)

## Leicht und langlebig

Weniger Gewicht, mehr Bewegung: Gorewear hat für Trail-Rider eine komplett neue Kollektion gefertigt – von Jacke und Hose bis Shirt und Handschuh. Teile wie das „TrailKPR Daily Shirt“ sind sogar erstmals zu 100 Prozent aus recyceltem Material hergestellt. Das Gute bei der Jacke „Endure“: Durch die Gore-Tex-Paclite-Plus-Konstruktion, bei der eine Gore-Tex-Membran direkt auf eine abriebfeste Außenschicht geklebt wird, entsteht ein dauerhaft wasserdichter Schutz mit extrem kleinem Packmaß. Und die Hose „Fernflow“ hat nicht nur eine wirklich angenehme Beinfreiheit, sondern auch sinnvolle Details wie Belüftungsöffnungen mit Reißverschluss und wirklich schnell trocknende Stoffe.

[gorewear.com](http://gorewear.com)



Fotos: Lars Schneider/Ortlieb, TM Studios/Gore, Jerome Cotton/Cosmo Connected, Andy Parant/ETMB, Hersteller