

# E-BIKE

**FITNESS  
ON TOUR**

Training mit  
dem E-Bike

E-BIKES  
VON CORRATEC  
IM WERT VON  
**16 000**  
EURO ZU  
GEWINNEN

**GROSSER  
E-BIKE-TEST**

**24**

**TREKKING-, SUV-  
& MOUNTAIN-  
BIKES**



**Die Highlights der  
EUROBIKE 2022**



# corrateg

PASSION OF CYCLING



**Konrad Irlbacher**  
Gründer und Firmenchef

**Cielo Irlbacher**  
Firmenchefin

**W**ir leben in einer Welt der Veränderungen, die wir uns tagtäglich anpassen müssen. Der Wandel der Zeit treibt unser Denken und unser Handeln stetig an und stellt uns immer wieder vor neue Herausforderungen. Die Marke corrateg steht seit über 30 Jahren für Innovation, Qualität und modernes Design das sich in unseren Produkten widerspiegelt. Wir sind sehr stolz, eine Bike Range der Superlative mit zahlreichen Innovationen und einer Weltneuheit in der urbanen Mobilität auf der Eurobike, Stand A07 in der Halle 12, zu präsentieren. In jedem einzelnen Produkt steckt 100% Leidenschaft, Perfektion und modernste Technologie – made in Germany, hier in Raubling am Fuße der Alpen.

## ENTWICKLUNG, DESIGN & PRODUKTION IN DEUTSCHLAND

Seit Bestehen der Marke corrateg - und dies schon in der zweiten Generation - sind wir dem Standort Raubling in Deutschland treu geblieben. Entwicklung, Konstruktion, Design und Montage sind und bleiben an unserem Firmensitz in Bayern am Fuße der Alpen. Alle Produkte werden vom Eigentümer und CEO Konrad Irlbacher persönlich auf den Straßen, Wegen und Trails getestet und anschließend zur Produktion freigegeben. Somit erhalten Sie die Sicherheit, dass jedes corrateg Bike ein erstklassiges und einzigartiges Produkt ist. Unsere Fahrradschmiede in Raubling produziert revolutionäre Innovationen wie am laufenden Band. Auch für die Saison 2023 werden wir den Markt revolutionieren. Mit unserer brandneuen Rennmaschine im Rennradbereich, dem CCT EVO, setzen wir den Benchmark.



# E-POWER MTC 120

Der E-Bike SUV - Perfekter Allrounder für jedes Terrain

Von den Lesern des Focus E-Bike Magazin mit dem Prädikat „Top E-Bike Design“ prämiert



## TOP E-BIKE DESIGN



SHADOW  
EDGE TUBE **3.0**

BIONIC  
SAFETY LOCK

DIRECT MOUNT  
GEPÄCKTRÄGER

**corratec** PASSION  
OF CYCLING



Robert Schneider,  
Chefredakteur

## Liebe Leserinnen, liebe Leser,

die diesjährige Eurobike in Frankfurt ist eine spannende Premiere: Für die 30. Auflage der Bike-Messe wechselt der Veranstalter den Standort - und ist von Friedrichshafen an den Main umgezogen. Fünf Tage lang präsentieren hier sämtliche Hersteller ihre wichtigsten Neuheiten für das kommende Jahr. Was die E-Bike-Industrie an Innovationen zu bieten hat, lesen Sie natürlich auch in FOCUS E-BIKE - im großen Eurobike-Special ab Seite 66.

Die Messe ist inzwischen allerdings weit mehr als eine reine Produkt-Show. Mit Vorträgen und Diskussionen zum Thema Mobilität von morgen möchte man auch einen Beitrag und Anstöße zu einer nachhaltigen Verkehrswende liefern - Schirmherr ist unter anderem Volker Wissing, Bundesminister für Digitales und Verkehr.

Das E-Bike wird sicherlich in Zukunft eine (noch) wichtigere Rolle spielen. Was die Branche bereits heute bewegt, haben die Kolleginnen und Kollegen in dieser Ausgabe zusammengetragen. Darunter etwa ein Interview mit dem Einhand-Weltumsegler Boris Herrmann (S. 58), der inzwischen aufs E-Bike umgestiegen ist. Aber auch, wie Sie Ihr E-Bike für das Fitnesstraining nutzen können (S. 108) und viele Touren-Tipps, wie etwa eine E-Bike-Reise in Ligurien (S. 136). Viel Vergnügen beim Lesen!

Herzlich Ihr



Gunnar Ebmeyer,  
Leitender Redakteur  
FOCUS E-BIKE

Mit guten Vorsätzen sollte man nicht bis Neujahr warten, um diese in die Tat umzusetzen. Mit ihrem Artikel über Fahrradhelme (S. 92) und den eindeutigen Zahlen, wie diese helfen, Verletzungen zu vermeiden, hat mich meine Kollegin Sandra nämlich auf dem falschen Fuß erwischt. Ich gestehe: Beim Training mit dem Rennrad trage ich immer einen Helm. Für meinen täglichen Weg mit dem E-Bike ins Büro bleibt er jedoch meist zu Hause liegen. Doch ich gelobe Besserung - ab jetzt: Deckel drauf! Sollten Sie hier ebenfalls noch leichten Nachholbedarf haben, empfehle ich Ihnen unseren neuen Internetauftritt FOCUS MOBILITY. Hier finden Sie nicht nur die besten Helmhersteller, sondern auch viele aktuelle News und Tipps rund um E-Bike und Mobilität.

**E-BIKE meets MOBILITY**  
Die Erfolgsstory von FOCUS E-BIKE geht weiter: Unter dem Dach FOCUS MOBILITY starten wir online neu durch. Power on!  
[www.focus-mobility.de](http://www.focus-mobility.de)



# PEGASUS

## 40 JAHRE PEGASUS: QUALITÄT UND PREIS-LEISTUNG ALS ERFOLGSGEHEIMNIS



Nähere Informationen unter [www.dtgv.de](http://www.dtgv.de)

MONKEY  
LOAD



### PREMIO EVO 10 LITE 750

- neuer Bosch Performance Line CX Antrieb mit 750-Wh-Akku
- SHIMANO Deore 10-Gang Schaltwerk mit großer Bandbreite
- leistungsstarke hydraulische Scheibenbremsen



**BOSCH**

€ 4.049,-\*

PEGASUS Premio Evo 10 Lite 750 ist ein Produkt der ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG, Longericher Str. 2, 50739 Köln. Erhältlich bei allen PEGASUS-Fachhändlern und auf [pegasus-bikes.de](http://pegasus-bikes.de). Lieferverzögerung vorbehalten.

\* Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers.

[pegasus-bikes.de](http://pegasus-bikes.de)

# Inhalt

16



Wie Franc und Roman Arnold im Bike-Geschäft groß wurden

58



Weltumsegler Boris Herrmann steigt regelmäßig um aufs E-Bike

64



Die wichtigsten Highlights der Eurobike 2022 in Frankfurt



„Wir müssen E-Bikes als Chance sehen“

ALEXANDER HUBER  
(Seite 42)

## 8 Intro

Neues aus der Welt der E-Bikes

## 12 Ab in die Berge

E-Bike-Eldorado im Engadin

## 14 Quer durch die City

Moderne Stadtplanung in Utrecht

## 16 Die Bike-Brüder

Wie die Arnolds mit Canyon und RTI Sports ein Imperium erschufen

## 22 FOCUS E-BIKE TEST 2022

24 aktuelle Modelle im großen Labor- und Praxis-Check

## 42 HOCH HINAUS!

Bike-und-Hike-Tour mit den Free-Solo- und Speed-Bergsteigern Thomas und Alexander Huber

## 52 Nicht nur für Frauen

Die weibliche Seite der E-Bikes

## 54 Die besten Anbieter fürs E-Bike

Top-Zubehör und -Dienstleister: unsere Studie „Rund ums Rad“

## 58 Boris Herrmann im Interview

Der Einhand-Weltumsegler ist aufs E-Bike umgestiegen

## 64 EUROBIKE-SPECIAL

Die wichtigsten Neuheiten der großen Bike-Show in Frankfurt

## 78 Voll vernetzt

Smarte E-Bikes verbinden sich mit dem Smartphone - und erlauben eine individuelle Anpassung

## 84 Aus innerem Antrieb

Der Motorenhersteller Yamaha entwickelt jetzt auch eigene E-Bikes

## 86 Vom TÜV geprüft

Der Fahrradfachhandel hat sich rasant verändert. Die Idee der ZEG für eine zertifizierte Qualitätswerkstatt ist wegweisend

## 92 SICHERHEIT HAT VORFAHRT

Braucht es eine Helmpflicht für Radfahrer? Aktuelle Zahlen deuten darauf hin

## DAS FOCUS E-BIKE GEWINNSPIEL

Gewinnen Sie E-Bikes im Gesamtwert von über **16 000 Euro**

Seite 123

# 92



Eine Helmpflicht gibt es noch nicht. Vielleicht wäre es an der Zeit dafür?

# 128



So revolutionieren die neuen E-Auto-Hersteller den Markt

# 136



Tolle Trails an der Küste: Ligurien entwickelt sich zum E-Bike-Hotspot

- 96 **Power-Paar der Bike-Branche**  
Susanne und Felix Puello von Pierer E-Bikes im Interview
- 100 **E-Bike Desert Challenge**  
Das Amateurrennen findet mal in Europa, mal in Nordafrika statt
- 106 **Gebraucht - aber wie neu**  
Rebike verkauft gebrauchte Premium-E-Bikes - generalüberholt
- 108 **FITNESS ON TOUR**  
Effektiv trainieren auf dem E-Bike
- 112 **Essen nicht vergessen**  
Die richtige Ernährung vor, während und nach der Tour
- 116 **Selbst schuld**  
VanMoof gilt als „Tesla unter den Pedelecs“. Eine kleine Abrechnung
- 118 **Die Allround-Cargos kommen**  
Die Ansprüche wachsen. Neue Modelle machen das Cargo-Segment deutlich bunter

- 124 **Die Gläserne Manufaktur**  
Bei Winora in Schweinfurt können E-Bike-Fans während der Montage neuer Modelle live dabei sein
- 126 **Mobility News**  
Die aktuellen Trends für eine nachhaltige Verkehrswende
- 128 **ICH BIN NEU HIER**  
Junge E-Auto-Marken aus Fernost drängen auf den deutschen Markt
- 134 **Umdenken, bitte**  
Zukunftsforscher Stefan Carsten mit einem Plädoyer für neue Mobilität
- 136 **BERGWELT KÜSST KÜSTE**  
Für E-Biker entpuppt sich Ligurien auf unserer Tour als Geheimtipp
- 144 **Testfahrt: Phatfour**  
Das E-Bike mit Beiwagen im Check
- 146 **Letzte Seite**  
Wie heißt ein Bike ohne E-Antrieb?
- 146 **Impressum**

24  
E-Bikes aus  
den Kategorien  
Trekking,  
SUV &  
MTB

### Die Top-Modelle der Saison 2022

Im großen Test von FOCUS E-BIKE und unserem Partner Velomotion haben wir die besten E-Bikes der Saison im Labor und in der Praxis genau unter die Lupe genommen (Seite 22)



## Aus Alt mach Neu

Es ist rostfrei, wartungsfrei und benötigt kein Schmieröl – und das sind nicht mal die einzigen Vorteile des IguS Bike: Das Fahrrad besteht komplett aus recyceltem Kunststoff, schont also Ressourcen und somit auch die Umwelt. Für das Recycling-Produkt hat sich der Kölner Kunststoffspezialist IguS mit dem niederländischen Fahrradhersteller Mtrl.Bike (ehemals Dutch Fiets) zusammengetan. Zuvor hatte das Start-up aus Nijkerk bereits Räder auf den Markt gebracht, bei denen zumindest der Rahmen aus wiederaufbereitetem Plastik bestand. Nun werden allerdings selbst Antriebskette, Lager und Bremsen aus Kunststoff-Recyclat hergestellt. Kostenpunkt: etwa 1400 Euro. [www.igus.bike](http://www.igus.bike)

## Reparieren statt entsorgen

Ob beim Rennradfahren oder Mountainbiken: Wer mit dem Rad unterwegs ist, hat seine Siebensachen oft in einem Rucksack dabei. Das sieht man ihm leider irgendwann an: Der Verschleiß hinterlässt Löcher oder defekte Reißverschlüsse. Damit er nicht sofort im Müll landet, hat der Rucksackhersteller Deuter einen lebenslangen Reparaturservice initiiert. So können Kunden nicht nur den Geldbeutel, sondern auch Ressourcen schonen.

[www.deuter.com/verantwortung/reparaturservice](http://www.deuter.com/verantwortung/reparaturservice)



# INTRO

M A G A Z I N

## Münster vor München

E-Bikes sind beliebt – das belegen auch die Zahlen: Basierend auf einer Umfrage unter gut 2000 E-Bike-Besitzern im Auftrag des Vergleichsportals Check24 besitzen 17 Prozent der Deutschen ein Rad mit E-Unterstützung. Ein weiteres Ergebnis der Erhebung: Die Deutschen geben stetig mehr Geld aus für ihr E-Bike. Lag der durchschnittliche Kaufpreis

# 2702

2019 noch bei 2448 Euro pro Rad, sind es 2022 bereits 2857. Mit 1738 Euro geben Berliner knapp 900 Euro weniger aus als Münchner mit 2634. Spitzenreiter ist jedoch das als deutsche Fahrradhauptstadt geltende Münster: Dort geben Einwohner im Schnitt 2702 Euro pro E-Bike aus. [www.check24.de](http://www.check24.de)

## Echtes Meisterwerk

Der deutsche Enduro-Meister Christian Textor ist bei den Enduro World Series gleich doppelt am Start – er fährt sowohl in der Wertung ohne als auch in der mit E-Motor. Und ist in beiden Rennserien äußerst erfolgreich. Sein motorisiertes Arbeitsgerät ist dabei das neue „Sonic EVO AM Race“ von Bulls. Das bisher bereits überzeugende Sonic-Konzept wurde weiterentwickelt, um die Marke der ZEG im noch jungen, aber dafür stark wachsenden E-Racing-Sport so weit nach vorne zu bringen, wie es das erfolgsverwöhnte Team in anderen Kategorien bereits ist. Mit an Bord ist dafür unter anderem das neue RockShox-Ultimate-Fahrwerk und das upgedatete Bosch Smart System mit System Controller im Oberrohr.

Vorgestellt wird das neue Sonic von Bulls im Rahmen der Eurobike in Frankfurt. Viele weitere spannende Neuheiten finden Sie in unserem großen Eurobike-Special ab Seite 64. [www.bulls.de](http://www.bulls.de)



Fotos: Martin Erd/Haibike/pd-f, Jeremy Bernard/Werbier E-Bike Festival, Hersteller



## Autonomes Fahren

„Hände weg vom Steuer!“ So heißt es immer öfter beim Auto, etwa beim Einparken oder auf übersichtlichen Strecken – dann übernimmt ein autonomes System die Kontrolle über den Wagen. Der Mensch kann sich zurücklehnen, aber jederzeit eingreifen. Doch ist das auch für E-Bikes denkbar? Wissenschaftler des Bicycle Lab an der Technischen Universität im niederländischen Delft arbeiten bereits an der Entwicklung eines Lenkassistenten für E-Bikes. 2019 wurde ein erster Prototyp des Smart Steering Assist fertig, nun soll eine weiterentwickelte Version ausführlich getestet werden. Ob und wann der Assistent in Serie geht, steht noch nicht fest. Die



Unterstützung des Forschungsprojekts durch den Radhersteller Gazelle lassen das realistisch erscheinen. Der Lenkassistent soll mithilfe von Sensoren beispielsweise das Vorderrad wieder auf Kurs bringen, wenn es sich zu stark auf eine Seite neigt oder auf andere Art auf Abwege gerät – so können Stürze vermieden werden. Mit dem zweiten Prototyp soll sogar freihändiges Lenken in Schrittgeschwindigkeit möglich sein.

<https://mechmotum.github.io>



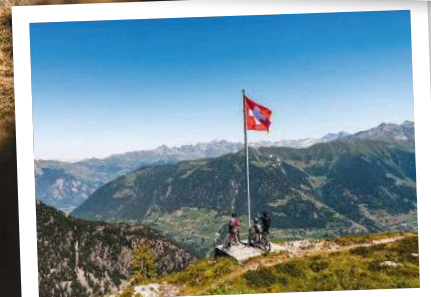
## Ab ins Handgepäck!

Berufspendler kennen das: Am Hauptbahnhof angekommen ist man längst nicht am Ziel. Lange Umsteigezeiten zur U-Bahn oder mit dem Bus durch den Berufsverkehr – bis man am Ziel ist, bleiben viel Zeit und Nerven auf der Strecke. Praktisch ist in solchen Fällen ein Faltrad, das in der Bahn als Gepäckstück transportiert werden darf! Innerhalb von Sekunden ist es aufgebaut, und los geht die Frischluftfahrt. Für diejenigen, die sich mit dem Travel-&Bike-Konzept noch vertraut machen müssen, bietet die Deutsche Bahn zusammen mit dem Fahrradspezialisten Brompton seit Mai 2022 in Stuttgart Testfahrten zum Sonderpreis an: Für zusätzliche 29 Euro pro Monat können Bahnkunden ein zwölf Kilo leichtes Brompton-Faltrad zu ihrem Jahresabo dazubuchen und zwölf Monate testen. Nach Ende der Laufzeit kann das Rad zu einem günstigeren Preis gekauft werden.

[www.deutschebahnconnect.com/faltrad](http://www.deutschebahnconnect.com/faltrad)

## E-Rennen am Fuße des Montblanc

Vom 10. bis 12. August 2022 können sich besonders sportliche E-Biker in der E-Tour du Montblanc 2022 miteinander messen. Das Rennen findet im Rahmen der E-Bike World Tour statt. Die beginnt im österreichischen Flachau und zieht dann weiter nach Tignes-Val d'Isère (Frankreich) und Verbier (Schweiz). In drei Tagen sind 250 Kilometer zu fahren, 9000 Höhenmeter zu überwinden und 10000 Höhenmeter abzufahren. Das Rennen ist erfahrenen E-Bikern vorbehalten, Teilnehmer müssen sich qualifizieren. Zugelassen sind Männer und Frauen, gestartet wird in gleichgeschlechtlichen Zweierteams. Pro Mannschaft zahlen Teilnehmer mindestens 998 Euro, noch bis zum 1. August können sich E-Biker registrieren. [www.ebikeworldtour.com](http://www.ebikeworldtour.com)





## Ganz alltäglich

Mit der neuen Marke Globe erweitert der kalifornische Radhersteller Specialized seine Palette um stabile Lastenräder mit E-Antrieb, die alltagstauglich, aber auch günstig sind. Sooft es geht, sollen sie das Auto ersetzen oder es sogar ermöglichen, ganz darauf zu verzichten – ob beim Einkauf oder Kakteentransport.

[www.specialized.com](http://www.specialized.com)

## Echt starke Leistung

Cargobikes werden vor allem in den Großstädten immer beliebter. Immerhin gelten sie vielen als wendiges, flexibles und vor allem umweltfreundliches Transportmittel. Das zeigen auch die Verkaufszahlen. Eine Umfrage unter 38 internationalen Lastenradherstellern für die sogenannte „European Cargo Bike Industry Survey“ attestiert dem Marktsegment sogar einen regelrechten Verkaufssprung. Gaben die befragten Unternehmen für 2020 an, gut 46 000 Cargobikes ausgeliefert zu haben, rechneten sie für das Folgejahr mit 75 000, was eine Steigerung von rund 65 Prozent bedeuten würde. Doch nicht nur Kinder, Hunde oder Einkäufe werden mittlerweile per Lastenrad von A nach B gebracht. Viele Menschen verzichten mittlerweile dank Cargobike komplett auf das Auto und stemmen sogar Umzüge mit den Stromern. Doch bei schweren Gütern wie etwa einer Waschmaschine kann auch ein Lastenrad mit E-Antrieb an Grenzen stoßen: Die Belastungen für die verbauten Komponenten, vor allem für den Antriebsstrang, sind enorm und stellen Entwickler vor große Herausforderungen. Der chinesische Hersteller von Antriebssystemen in der E-Mobilität, Bafang, hat eigenen Angaben zufolge nun jedoch eine Antriebslösung entwickelt, mit der sich auch Schwerlasten von mehreren Hundert Kilo transportieren lassen. Eine neue Drei-Gang-Automatik mit integriertem Differenzialgetriebe und sogar ein Rückwärtsgang wurden entwickelt. Mit weiteren Details hat sich der Hersteller allerdings bis zur Produktvorstellung auf der Eurobike 2022 zurückgehalten. [www.bafang-e.com](http://www.bafang-e.com)



## Schöner reisen

Ob Engadiner Trails mit einem Olympiasieger oder Bike & Surf Camps in Portugal: Das Angebot von „Scott Travel“, einer neuen Reiseplattform des Schweizer Radherstellers Scott, klingt so exotisch wie exklusiv. Das Unternehmen will mit seinen geführten Touren Radsportlern außergewöhnliche Erlebnisse ermöglichen – ob auf dem Mountainbike, dem Rennrad oder den derzeit heiß geliebten Gravelbikes. Angebote für Wintersportler und Trailrunner sollen mittelfristig folgen.

[www.scott-sports.com/travel](http://www.scott-sports.com/travel)



## Mehr Platz fürs Rad in ganz Bayern

Radwege, die einer Buckelpiste gleichen oder ganz fehlen, kaum sichere Abstellmöglichkeiten oder mangelnde Mitnahmemöglichkeiten in öffentlichen Verkehrsmitteln: Um die Radinfrastruktur in Bayern ist es nicht gut bestellt, attestiert ein Bündnis aus radfreundlichen Parteien und Verbänden dem Freistaat. Ein Radgesetz soll deshalb die Landesregierung zu mehr Engagement in puncto sicheren und komfortableren Radverkehrs bewegen. Um das auf den Weg zu bringen, muss allerdings erst ein Volksentscheid initiiert werden – bis zum Herbst 2022 benötigt das Bündnis dafür bayernweit 35 000 Unterschriften. [www.radentscheid-bayern.de](http://www.radentscheid-bayern.de)



## Verkauf in Ottobrunn

Der Stuttgarter Sportwagenhersteller Porsche hat mit Fazua einen Produzenten besonders leichter und kompakter E-Bike-Antriebe übernommen. Das in Ottobrunn ansässige Unternehmen hat sich als Innovator im Bereich der „light E-Bikes“ einen Namen gemacht. Zuvor hatte sich der Stuttgarter Sportwagenhersteller lediglich an der Firma beteiligt. Welche Vorteile sich für Fazua konkret ergeben – dazu äußerte sich die Firmenleitung, darunter Co-Geschäftsführer und Gründer Fabian Reuter, allerdings noch sehr sparsam. [www.fazua.com](http://www.fazua.com)



## Besser behüten

Mehr als 233 000 Räder wurden 2021 als gestohlen gemeldet, so die Kriminalstatistik des Bundesinnenministeriums. Damit ist die Anzahl der Diebstähle zwar um zehn Prozent zurückgegangen, die Schadenssumme hat mit gut 110 Millionen Euro aber einen neuen Rekord erreicht, so der Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft. Radversicherungen, etwa die des ADAC für Pedelecs, springen bei Verlust ein. Ab 30 Euro/Monat. [www.adac.de](http://www.adac.de)

## Mit dem E-Renner auf dem Giro

Er ist das wohl berühmteste und ambitionierteste Straßenradrennen der Welt nach der Tour de France: der Giro d'Italia. Seit 1909 quälen sich die Fahrer in mehreren Etappen quer über den Stiefel. Zum vierten Mal wurde die italienische Landesrundfahrt nun mit E-Rennrädern nachgefahren, inklusive Mannschaftswertung und Zeitfahren. Damit ist der Giro E das derzeit einzige Etappenrennen der Welt, das mit E-Bikes absolviert werden kann. Zwischen dem 10. und 29. Mai 2022 radelten gut 1500 Teilnehmer in 14 Freizeitteams die 18 Etappen des Originals mit elektrischer Unterstützung nach, darunter auch Ex-Profiradfahrer wie Igor Astarloa oder Mario Cipollini. Vom sizilianischen Adrano galt es, gut 1000 Kilometer und fast 25 000 Höhenmeter bis ins norditalienische Verona zu bewältigen. [www.giroe.it](http://www.giroe.it)



## Nachhaltiger Schutz

Der schwedische Sportartikelhersteller POC, bekannt vor allem für die Produktion von Protektoren für den Rad- und Wintersport, hat mit dem „Myelin“ einen Fahrradhelm entwickelt, der zu 50 Prozent aus recycelten Materialien besteht. Zudem kann jeder ohne Werkzeug den Helm in sämtliche Einzelteile zerlegen, was das erneute Recycling erleichtert. Um auf Klebstoffe und Laminierung zu verzichten, ist der Helm mit einem Stück Textil umhüllt. Um 100 Euro. [www.pocsports.com](http://www.pocsports.com)



## Auf dem Radar

Autos oder Lkw kommen Radfahrern oft gefährlich nahe – insbesondere bei Überholmanövern. Garmin, amerikanischer Hersteller von Sportuhren und Navigationsgeräten, hat mit dem Garmin Varia RCT716 nun ein Gerät entwickelt, das unkompliziert an der Sattelstütze montiert werden kann und dort auf eine Distanz von 140 Metern herannahende Fahrzeuge erkennt und eine optische und akustische Warnung an das Smartphone, den Fahrradcomputer oder Garmin-Wearables senden kann. Zudem zeichnet die Radkamera, ähnlich einer Dashcam, die gesamte Fahrt auf und speichert im Ernstfall automatisch Videoausschnitte des Unfallgeschehens. Und natürlich dient die Varia auch als Rücklicht, um andere auf sich aufmerksam zu machen. Kosten: je nach Ausführung zwischen 150 und 400 Euro. [www.garmin.com](http://www.garmin.com)





*Meine Welt sind die Berge ...*



Die „Pure Alpine Trails“ im schweizerischen Engadin bieten Hunderte von Bike-Kilometern mit naturbelassenen Einzeltrails. Die Radwege werden behutsam gepflegt, verändert und erweitert; manchmal nur von Hand. Die Macher des Veranstalters **eBikes - The Alpine Experience** bieten hier geführte Touren durch alle geografischen Höhenlagen an, vom Tal bis zu alpinem Gelände. Seit April 2022 vermieten sie dafür neuerdings auch E-Mountainbikes des Schweizer Herstellers Bergstrom. Passt!

Foto: Uwe Meser/stockphoto/Engadin E-Bike Tour



*So kann's gehen...*



Experten feiern sie als „Radfahrer-Traum“ – die **Dafne-Schippers-Brücke in Utrecht**. Sie verbindet gleich drei unterschiedliche Infrastruktur-Elemente miteinander: die Überquerung des Amsterdam-Rhein-Kanals in der Mitte der Stadt, einen Park und eine Schule. Die in einer großen Haarnadelkurve angelegte Zufahrtsrampe zur Brücke verläuft stellenweise direkt über das Schuldach. Die Brücke gilt als Beispiel dafür, welchen Einfluss Architektur auf nachhaltige Stadtentwicklung haben kann.